



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”
“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”

REPORTE PÚBLICO DEL INFORME N° 1525 -2013 OEFA/DS-HID

Asunto : Informe de Supervisión Ambiental a las instalaciones Corvina CX-11, Corvina CX-15 /1D, BPZ-02, Barcaza Nuuanu, Muelle Caleta la Cruz, Barcaza NAMOKU, Albacora Z1-8A, Barcaza Don Fernando - Lote Z-1, de la empresa BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN S.R.L.

Referencia : Informe de Supervisión N° 1525 -2013 OEFA/DS -HID

Fecha : San Isidro, 27 DIC. 2013

1. OBJETIVO

Presentar la información pública correspondiente a la supervisión ambiental, efectuada los días del 22 al 27 de setiembre de 2013, a las instalaciones Corvina CX-11, Corvina CX-15 /1D, BPZ-02, Barcaza Nuuanu, Muelle Caleta la Cruz, Barcaza NAMOKU, Albacora Z1-8A, Barcaza Don Fernando - Lote Z-1, de la empresa BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN S.R.L., cuyos resultados constan en el Informe de Supervisión Ambiental N° 1525 -2013-OEFA/DS-HID.

2. ANTECEDENTES

- 2.1 El Lote Z-1, se encuentra ubicado frente a la Costa de la provincia de Contralmirante Villar del departamento de Tumbes. El 17 de setiembre de 2005 se inició las operaciones de perforación en la Plataforma CX-11 del Yacimiento Corvina.
- 2.2 El 31 de mayo de 2005, mediante la Resolución Directoral N° 198-2005-MEM/AAE, el Ministerio de Energía y Minas aprobó el Estudio de Impacto Ambiental Preliminar del Proyecto Reparación de la Plataforma Corvina CX-11, Reacondicionamiento y Pruebas del Pozo CX11-16X- Lote Z-1.
- 2.3 El 19 de junio de 2006, mediante la Resolución Directoral N° 301-2006-MEM/AAE el Ministerio de Energía y Minas aprobó el Plan de Manejo Ambiental para la Ampliación del Área de Influencia Indirecta Los Pinos – Caleta Acapulco – Proyecto Reparación de la Plataforma Marina CX-11, Reacondicionamiento y Pruebas del Pozo CX11-16X- Lote Z-1.
- 2.4 El 20 de agosto de 2009, mediante Resolución Directoral N° 295-2009-MEM/AAE el Ministerio de Energía y Minas aprobó el Estudio de Impacto Ambiental de Perforación de 06 Pozos de Petróleo y Gas en el Campo de Albacora Lote Z-1.
- 2.5 El 09 de mayo de 2006, mediante Resolución Vice Ministerial N° 016-2006-MEM/VME, el Ministerio de Energía y Minas declaró fundado el recurso de apelación interpuesto por BPZ Energy Inc., Sucursal Perú, en los extremos de solicitar la aplicación del silencio administrativo positivo en el procedimiento de aprobación del EIA del proyecto de perforación de 42 pozos de gas natural y/o



four



hidrocarburos líquidos de carácter exploratorio, confirmatorio y/o desarrollo en el campo de gas Corvina – Estructura Corvina, Lote Z-1.

- 2.6 El 25 de febrero de 2010, mediante la Resolución Directoral N° 080-2010-MEM/AAE el Ministerio de Energía y Minas aprobó el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del Proyecto de Facilidades de Producción del Yacimiento Corvina Lote Z-1.
- 2.7 El 05 de Mayo del 2011, mediante la Resolución Directoral N° 122-2011-MEM/AAE el Ministerio de Energía y Minas aprobó el Plan de Manejo Ambiental para la Adición del Muelle la Cruz como Muelle Operativo (EIA de Perforación de 06 Pozos de Petróleo y Gas en el Campo Albacora, Lote Z-1, Tumbes).
- 2.8 BPZ Exploración & Producción S.R.L., Empresa Operadora bajo Contrato de Licencia con PERUPETRO S.A., ha decidido llevar a cabo el “Proyecto de Instalación de la Plataforma Marina CX-15 y Facilidades de Producción para la Exploración y Producción de 24 Pozos en el Yacimiento Corvina, Lote Z- 1, Región Tumbes”, para lo cual presentó el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente a la DGAAE del MINEM.
- 2.9 En setiembre del 2011 BPZ, presentó ante la DGAAE el Estudio de Impacto Ambiental para el “Proyecto de Instalación de la Plataforma Marina CX-15 y Facilidades de Producción para la Exploración y Producción de 24 Pozos en el Yacimiento Corvina - Lote Z-1, Región Tumbes” en cumplimiento de lo establecido en el Art. 9 del D.S. N° 015-2006-EM. Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos.
- 2.10 El 08 de noviembre de 2012, mediante Resolución Directoral N° 302-2012-MEM/AAE, se aprobó el Estudio de Impacto Ambiental para el “Proyecto de Instalación de la Plataforma Marina CX-15 y Facilidades de Producción para la Exploración y Producción de 24 Pozos en el Yacimiento Corvina - Lote Z-1, Región Tumbes”.
- 2.11 Del 19 al 21 de setiembre de 2012, la Dirección de Supervisión del OEFA realizó una visita de supervisión ambiental a las instalaciones del Lote Z-1, operado por la empresa BPZ Exploración & Producción S.R.L., a fin de verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.
- 2.12 El 11 de octubre de 2012, la empresa BPZ remitió al OEFA el levantamiento de observaciones a la visita de supervisión efectuada del 19 al 21 de setiembre de 2012.
- 2.13 Del 25 al 28 de marzo de 2013, la Dirección de Supervisión del OEFA realizó una supervisión ambiental a las instalaciones de la Plataforma operativa Corvina CX-11 y Albacora Z1-8A.
- 2.14 Con fechas 23 al 27 de setiembre de 2013, el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental en adelante (OEFA), realizó la supervisión ambiental a las instalaciones de Corvina CX-11, Corvina CX-15 /1D, BPZ-02, Barcaza Nuuanu, Muelle Caleta la Cruz, Barcaza NAMOKU, Albacora Z1-8A, Barcaza Don Fernando – Lote Z-1, dejando constancia de lo actuado en el Acta de Supervisión N° 008599.



car



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

3. DE LA SUPERVISIÓN

3.1. Ubicación.

El Lote Z-1, se ubica en el Noroeste del Perú, con un área aproximada 2 224.37 Km², delimitada por el Contrato de Licencia para la Exploración y Explotación de Hidrocarburos suscrito entre PERUPETRO y BPZ. El Lote Z-1 se encuentra emplazado en el Mar de Grau (Zócalo Continental). Esta superficie del fondo marino, es la continuación hacia el oeste de los terrenos costeros comprendido entre Punta Sal por el sur y Punta Capones por el norte; de la región de Tumbes. El límite norte del Lote Z-1, lo constituye la línea de frontera marítima con el Ecuador, por el Sur limita con el Lote Z-2B operado por la empresa Savia Perú S.A., al Oeste con el Lote Z-38 y al Este con los lotes XIX, XX y XXIII.

La Plataforma Marina CX-15, se encuentra ubicada en el Lote Z-1; a 17 km del distrito de La Cruz, provincia de Contralmirante Villar; departamento de Tumbes, Región Tumbes.

Cuadro DP-01: Coordenadas UTM de la Plataforma Marina CX-15.

Norte (N)	Este (E)	Profundidad de Agua
9 601 529, 791	528 929, 985	176 pies (53,4 m)

Nota: Coordenadas referidas al sistema WGS 84



3.2. Descripción del Proyecto

El Lote Z-1 actualmente cuenta con dos (02) Plataformas Marinas operativas y una (01) Plataforma en servicio de mantenimiento:

La Plataforma Corvina CX-11: Cuenta con seis (06) pozos productores y dos (02) pozos inyectoros de gas y un (01) pozo inyector de agua.

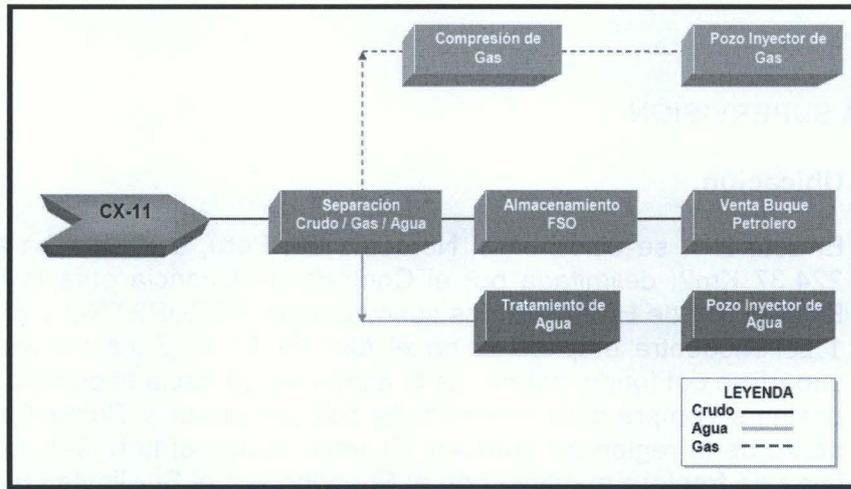
La Plataforma Albacora Z1-8A: Cuenta con tres (03) pozos productores y un (01) pozo inyector de gas y un pozo (01) inyector de agua.

La Plataforma Corvina CX-15: Tiene proyectado perforar nueve (09) pozos.

Cruz

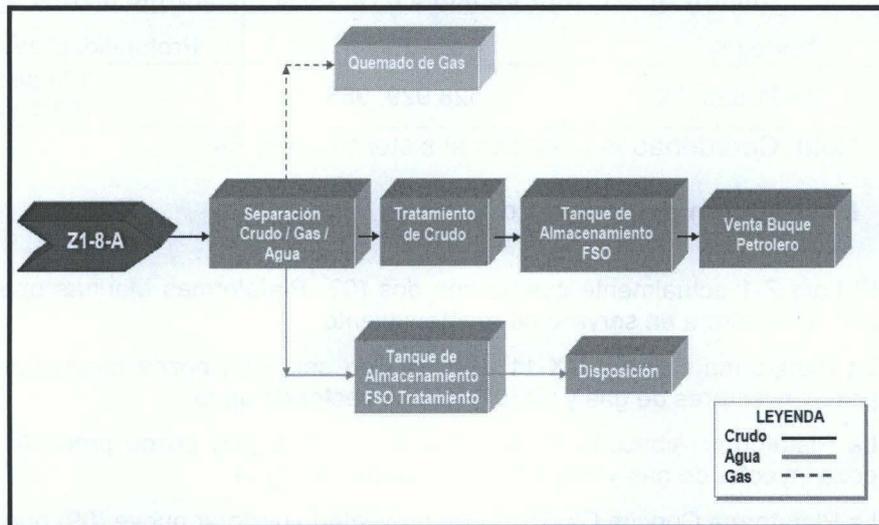
"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

Diagrama de Bloques, facilidades de producción de Corvina CX-11



Fuente: Informe Ambiental Anual del Lote Z-1.

Diagrama de Bloques, facilidades de producción de Albacora Z1-8A

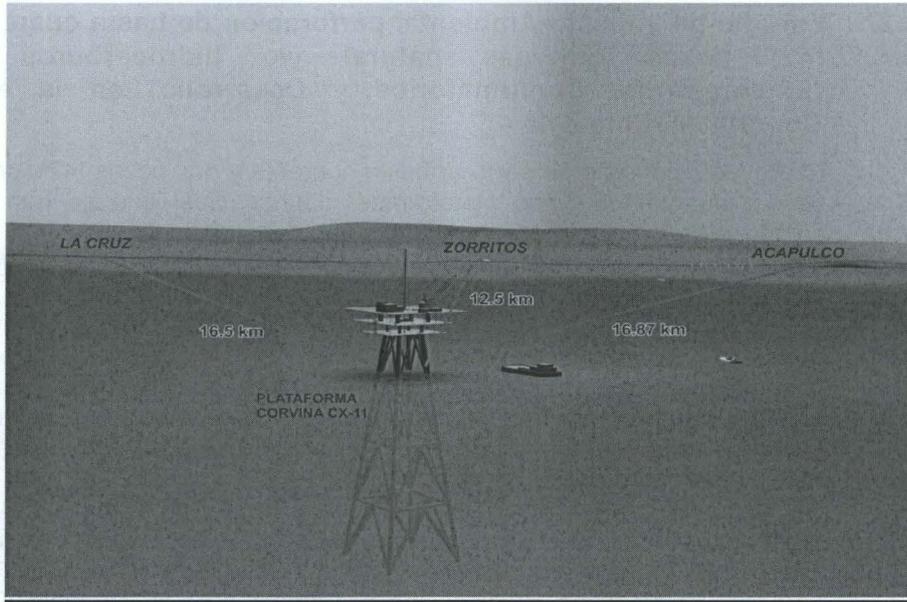


Fuente: Informe Ambiental Anual del Lote Z-1

Ubicación de la Plataforma Marina Corvina en relación a los Centros Poblados en línea Costera

Handwritten signature or mark.

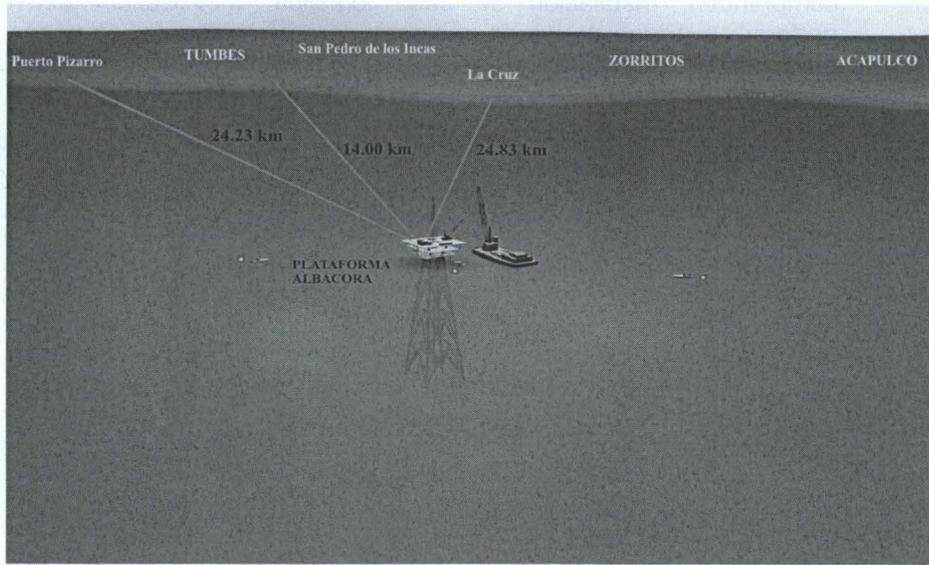
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”
“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”



Fuente: Informe Ambiental Anual del Lote Z-1.



Ubicación de la Plataforma Marina Albacora en relación a los Centros Poblados en línea Costera



Fuente: Informe Ambiental Anual del Lote Z-1

Conf



3.2.1. Estudio de Impacto Ambiental perforación de hasta cuarenta y dos (42) pozos de gas natural y/o hidrocarburos líquidos (Exploratorios, Confirmatorios y Desarrollo) en la estructura Corvina del Lote Z-1.

El proyecto consiste en perforar hasta cuarenta y dos pozos (42), uno por uno, desde un total de cinco plataformas marinas fijas, que se irán instalando conforme se avance el desarrollo del campo de gas de Corvina.

Se iniciará la actividad de perforación con un primer pozo confirmatorio y direccional desde la plataforma existente CX-11 para encontrar y probar los reservorios de la Formación Zorritos del Mioceno Inferior. A continuación se perforará un segundo pozo confirmatorio y posteriormente un pozo confirmatorio/exploratorio que penetrará hasta la Formación Heath con el objetivo de explorar reservorios profundos con indicios de hidrocarburos. Posteriormente, se perforarán los otros tres pozos de desarrollo para entrar en la etapa de desarrollo del campo.

De acuerdo con el nivel de declinación de la producción de los pozos productores y de la demanda de gas natural que se tenga en la región, BPZ Energy Inc. Programará la construcción e instalación de una nueva plataforma para ser instalada en una locación por definirse oportunamente. Desde esta segunda plataforma se perforarán hasta nueve pozos de gas, uno vertical y ocho direccionales en busca de desarrollar reservas adicionales del campo Corvina. De esta manera se irá progresando con el desarrollo del campo y se instalarán las otras plataformas de donde se perforarán sus respectivos pozos, hasta completar las 5 plataformas y los 42 pozos de que trata el presente estudio de impacto ambiental.

3.2.2. Estudio de Impacto Ambiental de Perforación de seis (06) Pozos de Petróleo y Gas en el Campo de Albacora del Lote Z-1.

BPZ, planea realizar un programa de perforación de seis (6) pozos (exploratorios y confirmatorios), por etapas. BPZ iniciará dicho programa desde la Plataforma Marina Albacora Z-1-8A, existente.

Las etapas del proyecto que se desarrollarán en el área de estudio, comprenden: Instalación de base logística, Movilización del equipo de perforación, Etapa de las operaciones de perforación de los pozos, Etapa de pruebas de producción de pozos, Etapa del Abandono y Desmovilización del área.

Las actividades logísticas se iniciarán en la ciudad de Paita donde BPZ realizará todas las actividades de carga y descarga de los equipos e insumos pesados para la perforación; (materiales de lodo de perforación, cementación, equipos de sondajes y de pruebas); estas actividades también incluyen el traslado de combustibles, agua industrial y agua para consumo humano, víveres, etc.; así como la recepción y almacenamiento de todos los residuos sólidos (peligrosos, industriales) y líquidos peligrosos que se generen durante las operaciones de perforación en la plataforma marina y barcaza de apoyo logístico (Tender Barge); en donde serán entregados a ARPE E.I.R.L., empresa EPS-RS para el manejo de desechos de las industrias petroleras, reduciendo las distancias de viaje y mejorando la manipulación y transferencia tierra/mar.

3.2.3. Estudio de Impacto Ambiental Proyecto de Facilidades de Producción en el Yacimiento Corvina, Lote Z-1.

El proyecto tiene por objetivo proveer facilidades adecuadas, seguras y eficientes para realizar pruebas de producción y explotación de los pozos perforados y de los pozos por perforar (estimado 42 pozos), con la finalidad de desarrollar el Yacimiento Corvina del Lote Z-1.



Bas



El crudo producido en el Yacimiento Corvina inicialmente por los pozos de la Plataforma Z1A-40-CX-11 (el proyecto contempla cinco plataformas), será evaluado y tratado en dos etapas: inicialmente cuando el pozo está en prueba y posteriormente cuando los pozos están en producción.

El petróleo, será transportado del pozo a través de una línea submarina y descargada a una válvula distribuidora (manifold) que será instalado en la plataforma. De la válvula distribuidora el petróleo será derivado a un Separador de Prueba Bifásico V-101 con capacidad para procesar 6 000 BFPD (Barriles de fluido por día) y 3.41 MMSCFD (Millones de pies cúbicos estándar por día) para medir: caudal de fluido líquido, cantidad de gas asociado (GOR), impurezas de sedimentos de fondo y agua (BSW), salinidad, API, temperatura y para la separación de dos fases (Petróleo y Gas).

El petróleo separado de impurezas (agua, sedimentos y gas) será almacenado en el tanque de la barcaza. El gas será enviado a un scrubber para separar la mayor cantidad de condensados, los condensados separados serán enviados de vuelta a las líneas de producción de crudo y almacenado en el tanque. **Luego del tratamiento, el gas será enviado a un mechero (flare) donde será quemado.** El agua de producción se manejará de acuerdo al D.S. 015-2006-EM.

La producción de los pozos será transportada a través de tubería submarina y descargada en la válvula de distribución (manifold) de donde será derivado a un Separador de Producción Horizontal Trifásico de capacidad: 7 300 BFPD para líquidos y 5.87 MMSCFD para gases. Después de una primera fase de separación el crudo pasará a una Bota Desgasificadora (separador vertical) de capacidad de 13 000 BFPD para líquido y 5.87 MMSCFD para gas que realizará una segunda separación de gas a baja presión (15 psi de presión máxima).

El gas producto de esta separación irá a quemarse hacia el flare de baja presión y el crudo irá a través de una línea submarina al multiboyas y de ahí en una manguera a la barcaza tanque o buque tanque de almacenamiento para crudo.



3.2.4. Plan de Manejo Ambiental para Instalación de Equipos para la Inyección del Agua de Producción y Gas Natural Asociado en la Plataforma Albacora Z1-8-A, Lote Z-1. Tumbes.

BPZ Exploración & Producción planea cambiar el sistema propuesto en el EIA, para sus actividades de Exploración (Perforación de pozos de petróleo y/o gas, exploratorios y confirmatorios) en el campo Albacora desde la plataforma Albacora Z1-8-A; respecto a la disposición de las aguas de producción y gas, con el sistema de reinyección de gas y agua de formación a fin de preparar sus instalaciones actuales y no verter agua de producción al mar y quemar el gas natural. Este proyecto evitará el trasvase y transporte del agua de producción hacia la Ciudad de Negritos (Talara) para su disposición final. El presente Proyecto, comprende un área total directa de 3,14 km².

La empresa BPZ Exploración & Producción planea cambiar el sistema propuesto en el EIA, para sus actividades de Exploración (Perforación de pozos de petróleo y/o gas, exploratorios y confirmatorios) en el campo Albacora desde la plataforma Albacora Z1-8-A, respecto a la disposición de las aguas de producción y gas, con el sistema de reinyección de gas y agua de formación a fin de preparar sus instalaciones actuales y no verter agua de producción al mar y quemar el gas natural. Este proyecto evitará el trasvase y transporte del agua de producción hacia la Ciudad de Negritos (Talara) para su disposición final.

605



El proyecto se ha diseñado sobre la base de la producción de los fluidos (gas, petróleo, agua) como son los siguientes:

- ✓ Crudo: 10 000 BOPD
- ✓ Agua: 9 000 BWPD
- ✓ Gas: 20 MMSCFD
- ✓ Presión: 950 /1000 psig
- ✓ Temperatura: 95 /105 ° F

3.2.4.1. Proceso de Inyección de Gas:

El gas asociado proveniente del separador trifásico de alta presión y del separador de prueba es utilizado una parte como gas combustible y el resto son dirigidos al compresor para su reinyección en el pozo A-12-F. **Siempre se mantendrá el quemador para casos de emergencia.** El Pozo Inyector de Gas es el **pozo A-12-F** y la **formación receptora será la formación Zorritos Superior.**

Las etapas y objetivos de reinyección son los siguientes:

- ✓ Una primera etapa de reinyección y almacenamiento en las arenas superiores del reservorio gas de la Formación Zorritos.
- ✓ Una segunda etapa de reinyección de gas para mantenimiento de presión y/o un proceso de recuperación mejorada en el reservorio de petróleo de la Formación Zorritos.

3.2.4.2. Proceso de Inyección de Agua de Perforación:

El agua de producción proveniente de los separadores trifásicos de alta y baja presión y del separador de prueba se enviará a la nueva bomba de inyección y finalmente será inyectada en el **pozo A-17-D**. El Pozo Inyector de Agua es el **Pozo A-17-D** y la Formación Receptora del Agua de Formación será la **formación Tumbes** que se encuentra saturada de agua.

Las etapas y objetivos de re-inyección son los siguientes:

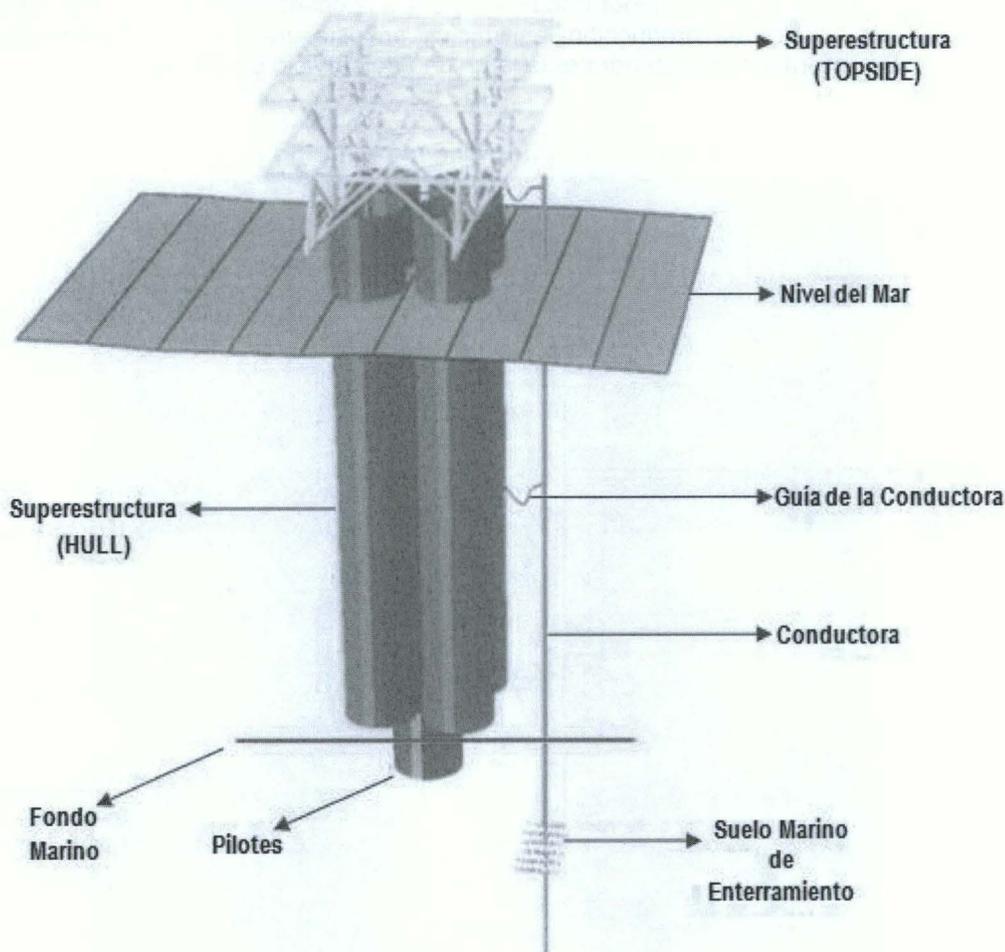
- ✓ Una primera etapa de disposición y en las arenas superiores de la formación Tumbes saturada de agua.
- ✓ Una segunda etapa de re-inyección de agua en el **reservorio Zorritos** como un proceso de recuperación secundaria y/o una etapa de recuperación mejorada de inyección alterna agua-gas.
- ✓ La empresa requerirá una sola barcaza de construcción, para el uso del proyecto.

3.2.5. Plataforma Marina CX-15.

BPZ continuando con el desarrollo del yacimiento Corvina, planea instalar una segunda plataforma marina (CX-15), para perforar 24 pozos (22 pozos de desarrollo y 02 pozos exploratorios), esta plataforma también contará con las facilidades de pruebas y producción de pozos.

Carv





La Plataforma CX-15, es una estructura de tipo Buoyant Tower (Torre Boyante), de 53,4 metros (176 pies) de profundidad de agua, construida en China. Se compone de una estructura subacuática (Hull) y una aérea (Topside).

Características de la Estructura Aérea (Topside)

01. Características de la Estructura Aérea		
Peso Total	1500	Ton métricas
Área total del viento	886	M ²
Altura Total	47.5	metros

Fuente: BPZ Exploración & Producción S.R.L.

En el tope de la estructura aérea se instalarán tres cubiertas:

Una Cubierta Inferior (cellar deck) donde se instalarán los múltiples de producción, e inyección de agua y gas, bombas contra incendio y los equipos de servicio de la subestructura.

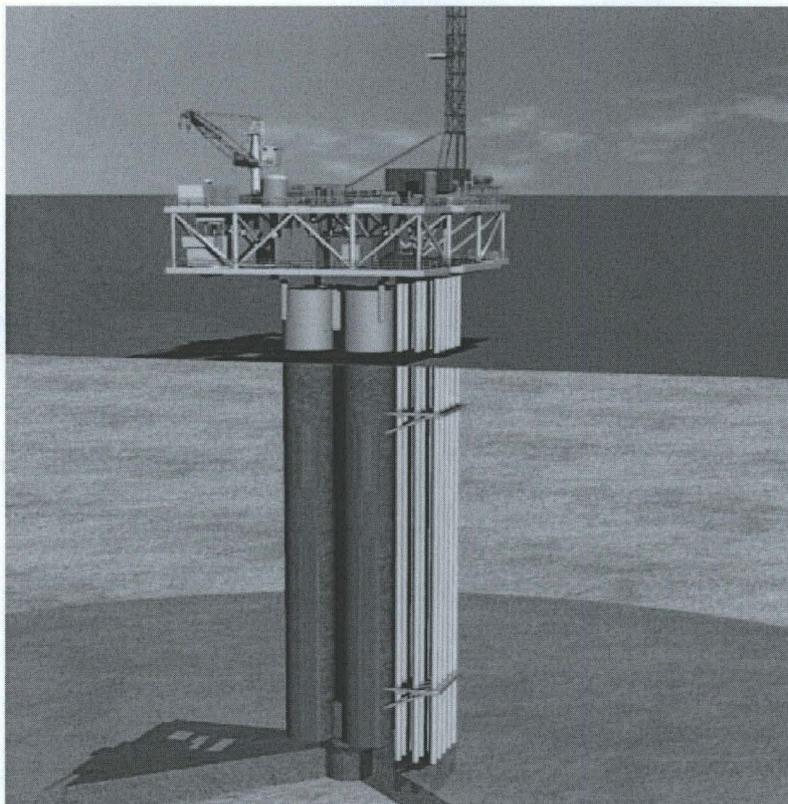
Una Cubierta Intermedia además de los cabezales de pozos se ubicará los módulos de separación y tratamiento de hidrocarburos, así como las facilidades de compresión. En el tope de la estructura aérea se instalarán tres cubiertas:

Una Cubierta Inferior (cellar deck) donde se instalarán los múltiples de producción, e inyección de agua y gas, bombas contra incendio y los equipos de servicio de la subestructura.

cont

Una Cubierta Superior donde se ubicará la caseta de control y algunos equipos auxiliares de producción; así mismo en esta mesa se montará el equipo de perforación y posteriormente la unidad de servicio de pozos.

Figura N° 1: Plataforma con el Equipo de Perforación Instalado



La Plataforma CX-15, es una estructura de tipo Buoyant Tower (Torre Boyante), de 53.4 metros (176 pies) de profundidad de agua que fue construida en China. Ver figura N° 1. Se compone de una estructura subacuática (Hull) y una aérea (Topside).

La torre será construida en un patio de fabricación en China, por tanto el traslado se hizo desde China a Perú. Una vez que la construcción sea terminada la barcaza se acercará al muelle, donde la torre será jalada a la barcaza por la parte trasera mediante winches, luego se instalarán unas cerchas en donde se apoyará la estructura aérea (Topside). Una vez que la torre está en la barcaza, la embarcación se moverá a Perú para proceder con las operaciones de instalación. El tiempo estimado para la instalación es de dos (02) meses.

DIRECCIÓN
[Handwritten signature]

3.3. Cronograma de supervisión.

3.3.1. Cronograma de supervisión.

MODALIDAD DE SUPERVISION	Fecha Inicio	Fecha Final
Supervisión de Gabinete	14.09.2013	18.09.2013
Supervisión de Campo	22.09.2013	27.09.2013

[Handwritten signature]



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

3.3.2. Instalaciones supervisadas.

Las instalaciones supervisadas se presentan, en coordenadas (UTM y sistema WGS84).

TABLA N° 3				
INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
CORVINA CX-11 - LOTE Z-1 (CAMPO CORVINA)				
Vista del nivel superior de plataforma CX-11, donde se evidenció compresor de gas K-300.	9602940	0528515	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-11, donde se evidenció cilindros para la recolección de residuos y productos químicos en interior de bandeja metálica de contención.	9602941	0528522	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-11, donde se evidenció tanque de almacenamiento de diesel - 400 gls. Donde en parte inferior cuenta con bandeja metálica de contención y recipientes de lubricantes listos para ser trasladados al muelle caleta la cruz.	9602940	0528525	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-11, donde se evidenció tanque de almacenamiento de diesel - 586 gls. Donde en parte inferior cuenta con bandeja metálica de contención.	9602933	0528516	24.09.2013	24.09.2013
Vista panorámica del nivel superior de plataforma CX-11, donde se evidenció compresor de gas y equipo de perforación.	9602940	0528515	24.09.2013	24.09.2013
Vista panorámica del nivel superior de plataforma CX-11, donde se evidenció gabinete conteniendo kit de derrames.	9602939	0528501	24.09.2013	24.09.2013
Vista del interior de gabinete conteniendo kit de derrames, ubicado en el nivel superior de plataforma CX-11.	9602939	0528501	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel medio de	9602948	0528534	24.09.2013	24.09.2013



Caus



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3

INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
plataforma CX-11, donde se evidenció separador de producción V-100. Donde en parte inferior cuenta con bandeja metálica de contención.				
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció baño portátil.	9602951	0528537	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció zona de tratamiento químico. Donde en parte inferior cuenta con bandeja metálica de contención.	9602937	0528542	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció Skimmer V-120. Donde en parte inferior cuenta con sistema de contención.	9602931	0528542	24.09.2013	24.09.2013
Vista del interior de gabinete conteniendo kit de derrames, ubicado en el nivel medio de plataforma CX-11.	9602934	0528534	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció Manifold de inyección de gas. Donde en parte inferior cuenta con sistema de contención.	9602931	0528492	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció Tanque – Agua de Reinyección.	9602912	0528512	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció sistema de reinyección de agua. Donde en parte inferior cuenta con sistema de contención.	9602912	0528513	24.09.2013	24.09.2013
Otra vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció Manifold de inyección de gas. Donde en parte inferior cuenta con sistema de contención.	9602931	0528492	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció cilindros para la recolección de residuos.	9602934	0528503	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció en el fondo separadores de prueba V-101	9602935	0528504	24.09.2013	24.09.2013

*Car*



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3

INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
y 102. Los mismos que cuentan con sistema de contención.				
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció zona de generación eléctrica a gas. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9602945	0528502	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció skip de gas combustible para arranque de compresor.	9602958	0528496	24.09.2013	24.09.2013
Otra vista del nivel medio de plataforma CX-11, donde se evidenció en el fondo separadores de prueba V-101 y 102. Los mismos que cuentan con sistema de contención..	9602935	0528504	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-11, donde se evidenció mesa de cabezal de los 08 pozos: 23D, 21XD, 20XD, 19D, 18XD, 17D, 15D y 14D.	9602941	0528524	24.09.2013	24.09.2013
Otra vista del nivel inferior de plataforma CX-11, donde se evidenció mesa de cabezal de los 08 pozos: 23D, 21XD, 20XD, 19D, 18XD, 17D, 15D y 14D.	9602941	0528524	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-11, donde se evidenció 02 bombas CI cerca de la mesa de cabezal de los 08 pozos: 23D, 21XD, 20XD, 19D, 18XD, 17D, 15D y 14D.	9602930	0528506	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-11, donde se evidenció zona de tratamiento químico. Donde en parte inferior cuenta con bandeja metálica de contención.	9602942	0528525	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-11, donde se evidenció panel de control de pozos.	9602943	0528526	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-11, donde se evidenció 02 bombas CI.	9602930	0528506	24.09.2013	24.09.2013

*Handwritten mark*



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3

INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
CORVINA CX-15 – 1D - LOTE Z-1 (CAMPO CORVINA)				
Vista del nivel superior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció baño portátil.	9601248	0529144	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció generador de electricidad a gas y a diesel.	9601252	0529148	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció almacenamiento de diesel. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601264	0529143	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció Aero enfriador.	9601258	0529139	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció cilindros vacíos que contenían diesel dentro de jaula, listos para ser retirados. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601265	0529144	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció equipo de perforación de Petrex.	9601254	0529141	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció grúa. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601244	0529155	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel superior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció mural conteniendo el listado de brigadas de emergencias.	9601245	0529156	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció cilindros de residuos y maderas como carrete y parihuelas acopiado. Mencionar que la mencionada plataforma cuenta en los alrededores con retenida de metálica aproximadamente 0.15m y pequeños sumideros en las esquinas como parte del sistema de contención.	9601233	0529162	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de	9601235	0529165	24.09.2013	24.09.2013

*low*



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3

INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
plataforma CX-15-1D, donde se evidenció separador electrostático.				
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció BOP (Válvula preventora de reventones).	9601255	0529171	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció Skimmers B, A y P. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601239	0529142	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció tanque pulmón 200. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601240	0529143	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció compresor de alta K-300. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601253	0529142	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció compresor de baja K-320. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601258	0529143	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció preparación de producto químico. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601276	0529134	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció inyección de química. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601296	0529134	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció zona de perforación.	9601238	0529133	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció almacenamiento de producto químico. El mismo que está en el interior de bandeja metálica de contención.	9601239	0529134	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció gabinete de kit de derrames.	9601239	0529135	24.09.2013	24.09.2013



Handwritten signature or initials in the bottom left corner.



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3

INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció Skid de fuel gas. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601247	0529132	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel intermedio de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció panel de control de inyección de química. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601248	0529133	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció zona de trampas de envío y recepción de raspadores. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601267	0529133	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció manifold de producción. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601261	0529137	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció skid de inyección de agua. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601259	0529143	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció skid de compresión de aire. El mismo que cuenta con sistema de contención.	9601256	0529143	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció contenedores de residuos sólidos. Así mismo se visualiza retenida metálica de 0.15m en el borde de plataforma como parte del sistema de contención.	9601248	0529135	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel inferior de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció sistema contra incendio. Así mismo se visualiza retenida metálica de 0.15m en el borde de plataforma como parte del sistema de contención.	9601232	0529151	24.09.2013	24.09.2013
Vista del nivel cero de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció manifold de control de válvulas de	9601241	0529153	24.09.2013	24.09.2013

*Bohr*



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3				
INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
inyección de aire, aire agua y lastre sólido. Con la finalidad de mantener estable la plataforma.				
Vista del nivel cero de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció tanque sumidero.	9601254	0529138	24.09.2013	24.09.2013
Vista panorámica de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció los tres niveles.	9601304	0529158	24.09.2013	24.09.2013
Otra vista panorámica de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció los tres niveles.	9601305	0529159	24.09.2013	24.09.2013
BARCAZA BPZ -2 CORVINA CX-15/1D - LOTE Z-1				
Vista del interior de barcaza BPZ-2, donde se evidenció personal de evaluación realizando toma de muestra de efluente en Planta PTAR SEWAGE.	9601220	0529195	25.09.2013	25.09.2013
Vista de tanque de almacenamiento de diesel de 10000 gls, ubicado en cubierta de barcaza BPZ-2, donde se evidenció que cuenta con sistema de contención.	9601198	0529140	25.09.2013	25.09.2013
Vista de tanque de almacenamiento de aceite SAE 40, ubicado en cubierta de barcaza BPZ-2, donde se evidenció que cuenta con bandeja metálica de contención.	9601198	0529140	25.09.2013	25.09.2013
Vista de generadores eléctricos, ubicados en cubierta de barcaza BPZ-2, donde se evidenció que cuenta con sistema de contención.	9601197	0529142	25.09.2013	25.09.2013
Vista de bomba para la preparación de lodos, ubicados en cubierta de barcaza BPZ-2.	9601209	0529146	25.09.2013	25.09.2013
Vista de preparación de lodos, ubicados en cubierta de barcaza BPZ-2.	9601213	0529149	25.09.2013	25.09.2013
Vista en planta de tanques donde se preparan lodos, ubicados en cubierta de barcaza BPZ-2.	9601209	0529146	25.09.2013	25.09.2013
Vista de salchichas absorbentes, ubicados en cubierta de barcaza BPZ-2.	9601186	0529129	25.09.2013	25.09.2013
Vista de kit de derrames, ubicados en cubierta de barcaza BPZ-2.	9601186	0529129	25.09.2013	25.09.2013



6/2/



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3

INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
Vista panorámica de plataforma CX-15-1D, donde se evidenció los tres niveles.	9601226	0529169	25.09.2013	25.09.2013
BARCAZA NUUANU				
Vista de barcaza Nuuanu, donde se evidenció en cubierta contenedores de residuos sólidos. Así mismo se visualiza acondicionamiento que facilita el transporte de los mismos por EPS debidamente acreditada por DIGESA.	9603229	0528085	25.09.2013	25.09.2013
Vista de barcaza Nuuanu, donde se evidenció en cubierta baño portátil.	9603226	0528081	25.09.2013	25.09.2013
Vista de equipamiento de control de derrames: baldes, escobas paños absorbentes etc, ubicados en cubierta de barcaza Nuuanu	9603226	0528068	25.09.2013	25.09.2013
Vista de barcaza Nuuanu, donde se evidenció en cubierta zona de descarga de crudo hacia buque.	9603241	0528074	25.09.2013	25.09.2013
Vista de barcaza Nuuanu, donde se evidenció en cubierta zona de almacenamiento de aceites.	9603256	0528090	25.09.2013	25.09.2013
Vista de barcaza Nuuanu, donde se evidenció en cubierta zona de almacenamiento de diesel.	9603255	0528096	25.09.2013	25.09.2013
Vista del interior de barcaza Nuuanu, donde se evidenció generador eléctrico.	9603242	0528089	25.09.2013	25.09.2013
Vista de barcaza Nuuanu, donde se evidenció en cubierta zona de recepción de crudo y descarga de agua hacia plataforma (Reinyección).	9603233	0528088	25.09.2013	25.09.2013
Vista del interior de barcaza Nuuanu, donde se evidenció personal de evaluación realizando toma de muestra de efluente en Planta PTAR.	9603217	0528113	25.09.2013	25.09.2013
Otro equipamiento de control de derrames: salchichas y paños absorbentes etc, ubicados en popa de cubierta de barcaza Nuuanu.	9603219	0528115	25.09.2013	25.09.2013

*car*



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3				
INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
Vista panorámica de plataforma CX-15-1D y de barcaza BPZ - 2.	9603326	052868	25.09.2013	25.09.2013
MUELLE CALETA LA CRUZ				
Vista de patio de transito del muelle caleta la cruz, donde se evidenció almacenamiento de diversos materiales.	9598133	0545555	25.09.2013	25.09.2013
Vista de carga y descarga en zona del patio de transito del muelle caleta la cruz. Donde se evidenció que maquinaria pesada-Grúa, no cuenta con sistema de contención y kit de derrames en caso de presentarse fuga en tanque de diesel.	9598337	0545831	25.09.2013	25.09.2013
Vista de contenedores de residuos sólidos, ubicados en el interior de las instalaciones del muelle caleta la cruz.	9598367	0545861	25.09.2013	25.09.2013
Vista de containers conteniendo en su interior cilindros con productos lubricantes y químicos, ubicado en el interior de la instalación del muelle caleta la cruz. Donde se evidenció que no cuenta con canal de colección de fluidos en caso de derrames como parte de la doble contención.	9598377	0545871	25.09.2013	25.09.2013
Vista de otra zona dentro del interior del muelle caleta la cruz, donde se evidenció almacenamiento de diversos materiales como: tanques de aguas, baños portátiles, carretes de alambres y bolsas de productos químicos.	9598408	0545902	25.09.2013	25.09.2013
Vista de otra zona del muelle caleta la cruz, donde están ubicados cilindros con productos químicos. Así mismo se evidenció que no cuenta con canal de colección de fluidos en caso de derrames como parte de la doble contención.	9598410	0545904	25.09.2013	25.09.2013
Vista de otra zona del muelle caleta la cruz, donde están	9598431	0545924	25.09.2013	25.09.2013



Eow



"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3

INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
ubicados cilindros con productos químicos y aceites. Así mismo se evidenció que cuenta con bandeja metálica para coleccionar fluidos en caso de derrames como parte de la doble contención.				
Vista del muelle caleta la cruz, donde se evidenció que cuenta con salchichas y paños absorbentes como parte de kit de respuesta en caso de derrames.	9598437	0545930	25.09.2013	25.09.2013
Vista de tachos de residuos sólidos, ubicados cerca de oficinas administrativas del muelle caleta la cruz.	9598121	0545660	25.09.2013	25.09.2013
Vista de zona de generación eléctrica en Muelle Caleta la Cruz, donde se evidenció que no cuenta con un sistema para recolectar y recuperar fugas.	9598122	0545661	25.09.2013	25.09.2013
Vista de baño portátil ubicado en zona de carga y descarga en bahía de muelle caleta la cruz.	9598191	0545730	25.09.2013	25.09.2013
Vista de acopio de cilindros, bolsas, parihuelas etc., de manera temporal a la espera de ser trasladados por EPS debidamente acreditado por DIGESA, ubicados en zona de carga y descarga en bahía de muelle caleta la cruz.	9598201	0545740	25.09.2013	25.09.2013
Vista interior de laboratorio, ubicado en zona administrativa de muelle caleta la cruz.	9598091	0545630	25.09.2013	25.09.2013
Vista interior de laboratorio ubicado en zona administrativa de muelle caleta la cruz, donde se evidenció que cuentan con tachos de basuras para la adecuada selección de los residuos sólidos.	9598092	0545631	25.09.2013	25.09.2013
Vista interior de laboratorio ubicado en zona administrativa de muelle caleta la cruz, donde se evidenció que cuentan con recipientes herméticos para la adecuada selección de los residuos líquidos.	9598095	0545633	25.09.2013	25.09.2013

BARCAZA NAMOKU



Ecur



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3				
INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
Vista de barcaza Namoku, donde se evidenció en cubierta zona de descarga de crudo hacia buque.	9622533	0545925	26.09.2013	26.09.2013
Vista de barcaza Namoku, donde se evidenció en cubierta zona de almacenamiento de combustible. El mismo que cuenta con contención para caso de derrames.	9622512	0545900	26.09.2013	26.09.2013
Vista de barcaza Namoku, donde se evidenció en cubierta zona de patio de bombas DEEPWELL. Las mismas que son utilizadas para descarga de crudo y agua de reinyección.	9622511	0545905	26.09.2013	26.09.2013
Vista de barcaza Namoku, donde se evidenció en cubierta zona de cilindros para la adecuada selección de residuos sólidos.	9622526	0545920	26.09.2013	26.09.2013
Otro vista de barcaza Namoku, donde se evidenció zona de tachos para la adecuada selección de residuos sólidos.	9622531	0545925	26.09.2013	26.09.2013
Vista de barcaza Namoku, donde se evidenció en cubierta zona de recipientes plásticos vacíos, debidamente embalados y listos para ser trasladados hacia muelle caleta la cruz.	9622536	0545930	26.09.2013	26.09.2013
Vista de barcaza Namoku, donde se evidenció en cubierta plataforma de recepción de crudo.	9622513	0545929	26.09.2013	26.09.2013
Vista de barcaza Namoku, donde se evidenció contar con kit de respuesta para caso de derrames "SOPEP".	9622528	0545943	26.09.2013	26.09.2013
Vista de barcaza Namoku, donde se evidenció en interior que cuentan con PTAR.	9622539	0545960	26.09.2013	26.09.2013
PLATAFORMA ALBACORA Z1-8A				
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció en nivel superior que cuentan con Kit para respuesta en caso de derrames:	9622566	0546103	26.09.2013	26.09.2013

*Handwritten mark*



TABLA N° 3

INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
salchichas absorbentes y materiales varios.				
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció en nivel superior que cuentan con almacenamiento de aceites. Los mismos que cuentan con bandeja metálica de contención para casos de derrames.	9622562	0546099	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció en nivel superior que el equipo de perforación está sin operación, pero si se viene ejecutándose las facilidades de producción.	9622562	0546108	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció la colocación de cinta de seguridad amarilla corroborando que en nivel superior el equipo de perforación está sin operación.	9622563	0546109	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel intermedio cuentan con Skimmer y en parte inferior de la misma cuenta con sistema de contención.	9622591	0546117	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel intermedio cuentan con separador electrostático y en parte inferior del mismo cuenta con sistema de contención.	9622576	0546112	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel intermedio cuentan con separador y en parte inferior del mismo cuenta con sistema de contención.	9622585	0546108	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel intermedio cuentan con tanque de medición de líquidos y en parte inferior del mismo cuenta con sistema de contención.	9622589	0546120	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel intermedio cuentan con	9622540	0546105	26.09.2013	26.09.2013



COUR



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

TABLA N° 3				
INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
compresor y en parte inferior del mismo cuenta con sistema de contención.				
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel intermedio cuentan con tanque sumidero y en parte inferior del mismo cuenta con sistema de contención.	9622566	0546123	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel inferior se encuentra mesa de cabezal de pozos.	9622567	0546124	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel inferior se encuentra cabezal de pozo A-1.	9622564	0546121	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel inferior se encuentra cabezales de pozos 7-D, 13-E, A-12, y A-9G.	9622565	0546122	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel inferior se encuentra panel de control de pozos.	9622566	0546123	26.09.2013	26.09.2013
Vista de Plataforma Albacora Z1-8A, donde se evidenció que en nivel inferior se encuentra moto bomba contra incendios, el mismo que cuenta con sistema de contención.	9622576	0546133	26.09.2013	26.09.2013
BARCAZA DON FERNANDO				
Vista de panorámica de cubierta de barcaza Don Fernando, donde se evidenció que se viene desarrollando labores de izaje de materiales, motivo por el cual no se realizó supervisión al detalle	0546193	9622636	26.09.2013	26.09.2013
Vista de panorámica de cubierta de barcaza Don Fernando, donde se evidenció labores de izaje de materiales.	0546194	9622637	26.09.2013	26.09.2013
Vista de cubierta de barcaza Don Fernando, donde se evidenció que se cuenta con jaula de emergencia para el	0546195	9622638	26.09.2013	26.09.2013



Edu



TABLA N° 3				
INSTALACIONES SUPERVISADAS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
traslado del personal en caso de aplicación de MEDEVAC.				

El mapa de supervisión se adjunta en el anexo 2.

4. RESULTADOS DE LA SUPERVISIÓN

Durante la supervisión ambiental a las instalaciones Corvina CX-11, Corvina CX-15 /1D, BPZ-02, Barcaza Nuuanu, Muelle Caleta la Cruz, Barcaza NAMOKU, Albacora Z1-8A, Barcaza Don Fernando – Lote Z-1, de la empresa BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN S.R.L., se evidenció lo siguiente:

- 4.1. Maquinaria pesada-Grúa, utilizada en Muelle Caleta la Cruz, no cuenta con sistema de contención y kit de derrames en caso de presentarse fuga en tanque de diesel.
- 4.2. Zona de generación eléctrica en Muelle Caleta la Cruz, no cuenta con un sistema para recolectar y recuperar fugas.
- 4.3. No se cuenta con Plan de contingencias actualizado a la fecha y aprobado por la autoridad competente de cada una de las plataformas y barcazas.
- 4.4. No se cuenta con Autorización de reinyección de agua y gas en diferentes formaciones (Dual), emitida por parte de la autoridad competente.
- 4.5. No se cuenta con Programa de monitoreo participativo vigente a la fecha.
- 4.6. No se cuenta con Autorización de vertimientos y uso de aguas superficiales emitido por la autoridad competente. Cabe mencionar que el uso de agua superficial está referido para caso de incendio, mediante el cual las motobombas que cuentan en las plataformas succionarán dichas aguas desde el mar.
- 4.7. Con respecto a las muestras de efluentes líquidos tomadas de las: PTAR BARCAZA BPZ-2, PTAR BARCAZA NUUANU y PTAR BARCAZA DON FERNANDO; durante la supervisión regular, los días del 25 al 26 de setiembre del 2013, se evidenció lo siguiente:



103



PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”
“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”

Parámetro	Unidad	PTAR BARCAZA BPZ-2	PTAR BARCAZA NUUANU	PTAR BARCAZA DON FERNANDO
Cloruro	mg/l	5426,8	657,0	559,2
DBO ₅	mg/l	362,0	142,0	67,5
DQO	mg/l	829,2	681,0	486,7
Cloro residual	mg/l	<0,1	0,3	<0,1
Nitrógeno Amoniacal	mgN-NH ₃ /l	130,14	140,56	139,02
Coliformes Totales	NMP/100 ml	<1,8	<1,8	>16X10 ⁴
Coliformes Fecales	NMP/100 ml	<1,8	<1,8	>16X10 ⁴
Fósforo	mg P / l	25,05	23,73	18,58
Aceites y grasas	mg/l	33,2	11,4	<5,0

El presente reporte público del Informe N° **1525** -2013 OEFA/DS-HID ha sido elaborado de conformidad con lo dispuesto en el numeral 7.2.1 de la Directiva N° 001-2012-OEFA/CD - “Directiva que promueve mayor transparencia respecto de la Información que administra el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental - OEFA”, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 015-2012-OEFA/CD.

27 DIC. 2013

San Isidro,

DELIA MORALES CUTI

Directora de Supervisión

Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental – OEFA