

**REPORTE PÚBLICO DEL INFORME N° 22-2013-OEFA/DS-HID**

Asunto : Informe preliminar de supervisión ambiental sobre el derrame de petróleo ocurrido en el Lote 1AB a la altura del Km 17,2 de la carretera Huayuri – Jibarito, de la empresa Pluspetrol Norte S.A., el día 16 de marzo del 2013.

Referencia : Informe Preliminar de Supervisión Especial.

1. ANTECEDENTES

- 1.1 Con fecha 17 de marzo de 2013, la empresa Pluspetrol Norte S.A. (en adelante Pluspetrol), presentó al OEFA el Reporte Preliminar del Derrame de petróleo, ocurrido el día 16 de marzo de 2013 a través del Formato N° 01.
- 1.2 La Dirección de Supervisión del OEFA, programó una supervisión ambiental especial a la zona del evento, para los días 18, 19 y 20 de marzo de 2013, estando a cargo de la supervisión el Qco. Eduardo Taipe Huamán de la Dirección de Supervisión, en compañía del Blgo. Francisco García de la Dirección de Evaluación del OEFA.
- 1.3 El día 18 de marzo, se llevó a cabo la supervisión ambiental especial, conjuntamente con las siguientes representantes de Pluspetrol: El supervisor ambiental Ing. Elías Ponce de la empresa Pluspetrol, de los Monitores Ing. Carlos Torres e Ing. Elías Canaquiri de la empresa CORLAB.

2. OBJETIVO

Informar sobre los aspectos verificados del incidente ambiental, como consecuencia del derrame de petróleo, ocurrido el día 16 de marzo del 2013, a la altura del Km 17,2 de la carretera Huayuri – Jibarito.

3. UBICACIÓN

El derrame de petróleo (Combustible Líquido) se produjo a la altura de la altura del Km 17,2 de la carretera Huayuri – Jibarito, en la línea de conducción de 10 pulgadas que bombea petróleo de Jibarito a Huayuri, en el lote 1AB, en las siguientes coordenadas UTM:

Cuadro N° 01. Coordenadas de la ubicación de la emergencia

Descripción	Coordenadas UTM (Sistema WGS 84)	
	Norte	Este
Zona del derrame	9708360	371645
Altura	246 m.s.n.m.	





PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Organismo de
Evaluación y
Fiscalización Ambiental

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

4. ACCIONES REALIZADAS POR LA EMPRESA FRENTE AL DERRAME

El día 18 de marzo de 2013, fecha en la que se ejecutó la supervisión especial, la empresa Pluspetrol Norte S.A, realizó actividades de limpieza de agua y suelo en el canal fluvial y de la quebrada sin nombre.

Como medida de control se colocaron tabiques conformados por tuberías para drenar hacia una poza de contención, barreras naturales conformadas por troncos y ramas de árboles para retener el petróleo por un proceso de impregnación. Así mismo en la quebrada sin nombre se han colocado barreras de contención artificial.

Dentro de las actividades de recuperación se ha observado recojo de los suelos afectados en bolsas plásticas los cuales son almacenados en el lugar de recuperación en carpas armadas con material impermeable; y recuperación de petróleo en aguas que son recogidos usando baldes de entre 01 y 05 galones de capacidad, bombas de succión para trasladar bulk drums de 330 galones, que son transportados por camiones cisterna hasta la planta de Dorissa y dispuestos sobre la poza de lodos para su posterior tratamiento y recuperación.

5. ACCIONES DE SUPERVISIÓN REALIZADAS POR OEFA

La Supervisión Especial comenzó a las 10:00 horas del día 18 de marzo de 2013, con el personal del OEFA de la Dirección de Supervisión y de la Dirección de Evaluación, en conjunto con representantes de Pluspetrol Norte S.A.

Entre las acciones realizadas se tienen las siguientes:

Día : Lunes 18 de Marzo de 2013

- Se efectuó las coordinaciones con el Superintendente de Medio Ambiente de Pluspetrol, Ing. Jorge Meza en la localidad de Andoas.
- Se conformó un grupo de trabajo para la supervisión a cargo del supervisor ambiental Ing. Elías Ponce de la empresa Pluspetrol Norte S.A, de los Monitores Ing. Carlos Torres e Ing. Elías Canaquiri de la empresa CORLAB, y del Monitor Blgo. Francisco García y del supervisor ambiental Qco. Eduardo Taipe representando al OEFA.
- Se inició el traslado al punto del incidente ubicado a la altura del Km 17,2 de la carretera Huayuri – Jibarito.
- Se realizó el recorrido desde el punto de fuga del petróleo hasta una distancia de 500 m.
- Se efectuó la toma de 05 muestras de suelos y 02 muestras de agua afectadas por el derrame de petróleo.

Día : Martes 19 de Marzo de 2013

- Se inició el traslado hacia el otro extremo del punto del incidente ubicado a la altura del Km 2,0 de la carretera Dorissa.





PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Organismo de
Evaluación y
Fiscalización Ambiental

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

- Se realizó el recorrido desde el puente ubicado a la altura del Km 2,0 de la carretera a Dorissa hasta una distancia de 1 000 m aguas abajo de una Quebrada Sin Nombre.
- Se efectuó la toma de 02 muestras de agua afectadas por el derrame de petróleo.

Día : Miércoles 20 de Marzo de 2013

- Se efectuó la Reunión de Cierre y firma del Acta de Supervisión de Campo.

5.1 Accidente Ambiental:

En el lugar se pudo constatar que el derrame de petróleo ocurrió debido a una fuga en la línea de 10 pulgadas que bombea petróleo semipesado de 18 API de gravedad, desde Jibarito a Huayuri, la línea se encontraba enterrada a aproximadamente 3,0 m de profundidad y sobre la superficie se observó presencia de árboles y vegetación, el impacto inicial muestra afectación de suelos a lo largo del DDV hasta un canal fluvial de bajo caudal que cruza por debajo de la línea de conducción, ubicado a unos 200m del punto del fuga, desde ese lugar el petróleo es desviado, siendo arrastrado por este mismo canal aguas abajo observándose en su trayecto impregnación del hidrocarburo hacia ambos lados de su cauce, hasta su intercepción con una primera quebrada Sin Nombre, continuando el arrastre y manchas de petróleo sobre esta quebrada, hasta aproximadamente 1 000m aguas abajo del puente ubicado a la altura del Km 2 de la carretera a Dorissa.

5.2 Combustible derramado:

En el reporte preliminar, se señala que se ha derramado un aproximado de 26 barriles de petróleo.

6. RESULTADOS DE LA SUPERVISIÓN

De la verificación del lugar del incidente, se debe precisar lo siguiente:

- En el incidente ocurrido con fecha 16 de marzo de 2013, no se registraron pérdidas humanas.
- En el lugar del derrame, el impactó se produjo directamente al suelo y a cuerpos de agua superficial existente en la quebrada sin nombre ubicado dentro de la locación Jibarito.
- Se derramó un aproximado de 26 barriles.
- Dentro de las actividades de recuperación se ha observado recojo de los suelos afectados en bolsas plásticas los cuales son almacenados en el lugar de recuperación en carpas armadas con material impermeable; y efectuaron la recuperación de petróleo en aguas que es recogido usando baldes de entre 01 y 05 galones de capacidad, bombas de succión para trasladar los bulk drums de 330 galones, desde ese lugar son transportados por los camiones cisterna hasta la planta de Dorissa y dispuestos sobre la poza de lodos para su posterior tratamiento y recuperación.





PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Organismo de
Evaluación y
Fiscalización Ambiental

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

- Como parte de las actividades de monitoreo, se han tomado 05 muestras de suelos y 04 muestras de aguas para mediciones de TPH y metales. Así mismo la empresa Pluspetrol a través de su contratista CORPLAB tomo las contramuestras respectivas.
- Finalmente para un mayor análisis de las causas y efectos del derrame ocurrido, se solicitó a los representantes de la empresa Pluspetrol Norte S.A la siguiente documentación, la cual deberá ser entregada en un plazo máximo de (05) días hábiles posterior a la fecha de cierre del acta de supervisión, en formato digital y físico.
 - Plan de contingencia.
 - Programa de Remediación.
 - Informe de avances a la fecha.
 - Reporte de caracterización del Hidrocarburo derramado.
 - Reporte de Producción de Jibarito y Huayuri (del 09 al 19 de marzo).
 - Datos de lectura del sistema SCADA de Jibarito y Huayuri (del 09 al 19 de marzo).
 - Reporte de análisis de fallo.
 - Mapa de ubicación del área del incidente.
 - Reporte de actividades de mantenimiento del DDV.
 - Informes de mantenimiento de la línea de conducción de la fuga.
 - Copia del cuaderno de ocurrencias de los operadores de Huayuri y Jibarito (del 09 al 19 de marzo).
 - Fotografías de los puntos de recuperación de hidrocarburos, de las barreras de contención, de las áreas de disposición final de hidrocarburos de aguas y suelos afectados, georeferenciados.
 - Procedimiento de tratamiento de los suelos y aguas afectadas que han sido recuperados.
 - Reporte preliminar del siniestro.
 - Fotografías del punto de fuga de la tubería y colocación de la grapa.
 - Medidas Preventivas y Correctivas.

El presente reporte público del Informe N° 22-2013-OEFA/DS-HID ha sido elaborado de conformidad con lo dispuesto en el numeral 7.2.1 de la Directiva N° 001-2012-OEFA/CD – "Directiva que promueve mayor transparencia respecto de la Información que administra el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental - OEFA", aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 015-2012-OEFA/CD.

San Isidro,

22 MAR. 2013

DELIA MORALES CUTI

Directora de Supervisión

Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental - OEFA

Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental				⊙ ⊙		
Administrado: PLUSPETROL NORTE S.A. LOTE 1AB-ANDOAS				Coordenadas UTM WGS 84		
Fecha: 18, 19/03/2013						
Hora de inicio: 14:00 Hora de fin: 18:00						
Item	Punto	Identificación	Fecha	E	N	Altura
1	S-0	Muestra Blanco, a 20 metros de torre de alta tencion	18/03/2013	371654	9708414	259
2	S-1	Muestra de suelo en el lugar del incidente	18/03/2013	371645	9708360	246
3	S-2	Muestra de suelo, a 30 metros parte baja del incidente	18/03/2013	371683	9708342	235
4	S-3	Muestra de suelo, a 150 metros parte baja del incidente	18/03/2013	371779	9708260	224
5	S-4	Muestra de suelo, a 300 metros del cruce de la línea de conducción con el caudal fluvial	18/03/2013	371928	9708128	218
6	M-1	Muestra de agua, a 150 metros parte baja del incidente	18/03/2013	371774	9708262	223
7	M-2	Muestra de agua, a 300 metros del cruce de la línea de conducción con el caudal fluvial	18/03/2013	371901	9708129	202
8	M-3	Muestra de agua, remanso de quebrada a 200 m del puente Km. 2	19/03/2013	373962	9705263	192
9	M-4	Muestra de agua, remanso de quebrada a 1 000 m del puente Km. 2	19/03/2013	374717	9704531	180
10	P-1	Punto de Contención, Primera barrera de contención de crudo	19/03/2013	371765	9708292	228
12	P-2	Punto de Contención, Segunda barrera de contención de crudo	19/03/2013	374219	9705120	176
13	P-3	Punto de Contención, Tercera barrera de contención de crudo	19/03/2013	374282	9705092	177
14	P-4	Punto de Contención, Cuarta barrera de contención de crudo	19/03/2013	374375	9705030	176



