



"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

REPORTE PÚBLICO DEL INFORME N° 1694 -2013-OEFA/DS-HID

Asunto : Informe de Supervisión Especial al Derrame 8,000 galones de Combustible Diesel B5 S50, por la volcadura del Camión Cisterna de placa B90740 / T6C999 de la empresa A & M Transportes S.R.L., suscitado el día 24 de febrero de 2013, en la Carretera Pacarectambo – Tinoc – Cusco.

Referencia : Informe de Supervisión N° 1694 -2013-OEFA/DS-HID

Fecha : San Isidro, 27 DIC. 2013

1. OBJETIVO

Presentar la información pública correspondiente a la supervisión ambiental especial, efectuada el día 10 de diciembre de 2013, al Derrame 8,000 galones de Combustible Diesel B5 S50, por la volcadura del Camión Cisterna de placa B90740 / T6C999 de la empresa A & M Transportes S.R.L., suscitado el día 24 de febrero de 2013, en la Carretera Pacarectambo – Tinoc – Cusco, , cuyos resultados constan en el Informe de Supervisión Ambiental N° -2013-OEFA/DS-HID.

2. ANTECEDENTES

- 2.1. La empresa XSTRATA LAS BAMBAS S.A.C. (en adelante, MINERA), realizó la compra de 8,000 galones de Combustible Diesel B5 S50 a la empresa PETROLEOS DEL PERU (en adelante PETROPERU), con destino AL Campamento Las Bambas Challhuahuacho – Cotabambas – Apurímac.
- 2.2. PETROPERU contrató a la empresa SERVOSA S.A.C. (en adelante, CONTRATISTA), para el transporte de los 8,000 galones de combustibles Diesel B5 S50, con destino Campamento Las Bambas Challhuahuacho – Cotabambas – Apurímac.
- 2.3. La CONTRATISTA subcontrató a la empresa A&M TRANSPORTES S.R.L. (en adelante, TRANSPORTISTA), para el transporte 8,000 galones de combustibles Diesel B5 S50, con destino al Campamento Las Bambas Challhuahuacho – Cotabambas – Apurímac.
- 2.4. El TRANSPORTISTA, cuenta con una Ficha de Registro de Medio de Transporte Terrestre de Combustible Líquido y otros productos derivados de los Hidrocarburos N° 98097-060-280812, para el camión Cisterna de Placa de Rodaje N° B90-740 y T6C-999, con de fecha de emisión el 28 de agosto de 2012.
- 2.5. El 25 de febrero de 2013 a las 19.35 horas, PETROPERU, reportó al Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (en adelante OEFA) vía correo electrónico (reportesemergencias@oefa.gob.pe), el derrame de 190 barriles aproximadamente de combustible Diesel B5 S50, en la carretera Pacarectambo-Tinoc-Cusco, como resultado de la volcadura del camión cisterna de placa B90740/T6C999, de propiedad del TRANSPORTISTA, suscitado el día 24 de febrero de 2013 a las 12.12 horas, según el siguiente detalle:

Camión Tanque SYO983, Placa B90740/T6C999 de propiedad de A & M Transportes S.R.L., (Subcontratista de SERVOSA CARGO S.A.C.), conducido por el chofer Sr. Trinidad Molina Edgar Jaime con licencia de conducir N° F21819707 que transportaba 8,000 galones de Diesel S50 PD, transferencia de Planta Abastecimiento Cusco con destino a Xstrata Las Bambas S.A.C., Campamento Las Bambas Challhuahuacho – Cotabambas – Apurímac, según Guía de Remisión N° 018-0106786, sufrió despiste en una curva cerrada, por lo que originó la caída del camión cisterna a un barranco, ocasionando el derrame de todo el producto que se transportaba en la cisterna. Este hecho ocurrió a la altura del Km. 33, carretera Pacaractambo y Tincoc – Cusco.



- 2.6. El 28 de febrero de 2013, el TRANSPORTISTA, mediante Carta s/n remitió al OEFA, el Informe Preliminar de Accidentes Graves – Formato Nro. 1.
- 2.7. El 01 de marzo de 2013, el OEFA, mediante Oficio N° 0209-2013-OEFA/DS, comunicó a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (en adelante, DGASA), el derrame de hidrocarburos ocurrido a la altura del Kilómetro 33 de la carretera Pacarectambo y Tinoc en el departamento de Cusco.
- 2.8. El 11 de marzo de 2013, la Secretaria General del Ministerio del Ambiente (en adelante, Secretaria General), mediante Oficio N° 401-2013-SG-MINAM, solicitó un Informe de lo actuado en derrame de combustible por volcadura de camión cisterna.
- 2.9. El 08 de marzo de 2013, el TRANSPORTISTA mediante Carta s/n remitió al OEFA, el Reporte Final – Formato Nro. 2.
- 2.10. El 27 de setiembre de 2013, el TRANSPORTISTA, mediante Carta s/n remitió al OEFA, el Informe Final de Remediación de suelos contaminados por derrame de hidrocarburos.
- 2.12. El 13 de octubre de 2013, el Ing. Arquímedes Valdez Illanes (en adelante Especialista) mediante Informe N° 028-2013-OEFA/ODCUSCO/AVI, informó a la Jefa de la Oficina Desconcentrada Cusco del OEFA (en adelante, OD-Cusco), lo actuado en el caso de derrame de combustible producido por volcadura de un camión cisterna en la Comunidad de Miscabamba – Pacarectambo –Paruro – Cusco.
- 2.13. El 09 de diciembre de 2013, el TRANSPORTISTA mediante Carta s/n al OEFA, otorgó poder al Sr. Javier Villena Quiroz, para representarlo en la supervisión ambiental de campo.
- 2.14. El 10 de diciembre de 2013, mediante la Acta N° 009543, el OEFA realizó la Supervisión Especial al punto de derrame (Km. 33 de la carretera Pacarectambo-Tinoc-Cusco), con la finalidad de verificar la Remediación de Suelos Contaminados, realizando el recojo de Cuatro (04) muestras de suelos, se solicitó el Certificado de Capacitación del Chofer (fallecido) Sr. Luis Carranza Aparicio y se recibió cuatro (04) Manifiestos de Residuos Peligrosos de N°. 1381, N° 1398, N° 1500 y N° 1574.



3. DE LA SUPERVISIÓN

3.1. Ubicación.

La ubicación del derrame es el Km. 78 de la carretera Pacarectambo-Tinoc-Cusco, como resultado de la volcadura del camión cisterna de placa B90740/T6C999, de propiedad del TRANSPORTISTA, suscitado el día 24 de febrero de 2013.

Cuadro N° 01. Coordenadas de la Ubicación de la emergencia		
Descripción	Coordenadas UTM (Sistema WGS 84)	
	Este	Norte
Km. 78 de la carretera Pacarectambo-Tinoc-Cusco	179096	8471330

Fuente: Elaboración propia. Datos obtenidos en campo

3.2. Descripción del Proyecto

A continuación en el Cuadro N° 03, se detalla algunos datos relevantes del derrame de 8,000 galones de Diesel B5 S50 PD, ocurrido el día 24 de febrero de 2013:

Cuadro N° 02. Datos relevantes del derrame de combustible	
Datos relevante	Descripción
Fecha de ocurrencia	24/02/2013
Causa del Derrame	Volcadura del Camión Cisterna de Placa B90740/T6C999.
Volumen del Derrame	8,000 galones
Volumen recuperado	0
Extensión del área afectada	550 m ²
Acciones efectuadas por la empresa	<p><u>Acciones Inmediatas:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Se hicieron diques para evitar el derrame del producto y se colocaron salchichas absorbentes. Se levantó la tierra contaminada y se trasladó a Cusco. Se retiró la unidad siniestrada usando maquinaria pesada. Elaboración del Plan de Mitigación y Bioremediación de suelos Contaminados. <p><u>Acciones Correctivas:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Reinducción en Manejo Defensivo Difusión del accidente a todo el personal Manejo en condiciones adversas Remediación y Bioremediación de los suelos contaminados.

3.3. Cronograma de supervisión.

3.3.1. Cronograma de supervisión.

CUADRO N° 03		
MODALIDAD DE SUPERVISIÓN	FECHA INICIO	FECHA FINAL
Supervisión de Gabinete	01/12/2013	13/01/2014
Supervisión de Campo	10/12/2013	10/12/2013

3.3.2. Instalaciones supervisadas.

Puntos supervisados se presentan en coordenadas (UTM y sistema WGS84).

CUADRO N° 04				
PUNTOS DE SUPERVISADOS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	ESTE	NORTE		
Punto de inicio de la Volcadura	179000	8470210	10/12/2013	10/12/2013

3.3.3. Puntos de Monitoreo de Suelos

CUADRO N° 04				
PUNTOS DE SUPERVISADOS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	ESTE	NORTE		
Punto Blanco	179096	8471330	10/12/2013	10/12/2013
Punto del derrame del combustible (EMS-01)	179094	8471327	10/12/2013	10/12/2013
Desplazamiento del Combustible (EMS-02)	179144	8471205	10/12/2013	10/12/2013





CUADRO N° 04				
PUNTOS DE SUPERVISADOS	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	ESTE	NORTE		
Desplazamiento del Combustible (EMS-06)	179150	8471366	10/12/2013	10/12/2013

4. SUPERVISIÓN

El día 10 de diciembre durante la supervisión especial al Derrame 8,000 galones de Combustible Diesel B5 S50, por la volcadura del Camión Cisterna de placa B90740 / T6C999 de la empresa A & M Transportes S.R.L., suscitado el día 24 de febrero de 2013, en la Carretera Pacarectambo – Tinoc – Cusco, se realizaron tomas de muestras de suelos y levantamiento de información con relación a zonas remediadas por el TRANSPORTISTA.

El presente reporte público del Informe N° **1694** -2013 OEFA/DS-HID ha sido elaborado de conformidad con lo dispuesto en el numeral 7.2.1 de la Directiva N° 001-2012-OEFA/CD - "Directiva que promueve mayor transparencia respecto de la Información que administra el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental - OEFA", aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 015-2012-OEFA/CD.

San Isidro, 27 DIC. 2013

DELIA MORALES CUTI
Directora de Supervisión
Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental – OEFA

