



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Organismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

REPORTE PÚBLICO DEL INFORME N°174-2013-OEFA/DS-HID

Asunto : Supervisión regular realizada a la planta de Almacenamiento y Comercialización del Terminal Juliaca, operada por la empresa CONSORCIO TERMINALES - GMP.

Referencia : Informe de Supervisión Regular N°174-2013-OEFA/DS-HID

1. OBJETIVO

Presentar la información pública correspondiente de la supervisión ambiental regular efectuada el día 18 abril de 2013 a la planta de almacenamiento y comercialización del Terminal Juliaca, operada por la empresa CONSORCIO TERMINALES - GMP.

2. ANTECEDENTES

- 2.1 Mediante oficio N°136-95-EM/DGH de fecha 19 de junio de 1995 el Ministerio de Energía y Minas aprueba el Programa de Adecuación y Manejo Ambiental-PAMA.
- 2.2 Mediante Resolución Directoral N° 157-2011-GRP-DREM-PUNO/D de fecha 28 de septiembre de 2011 se aprueba el Plan de Manejo Ambiental-PMA del Proyecto de Adecuación para mezcla de Gasohol.
- 2.3 El 18 de abril de 2013, el OEFA realizó la Supervisión Ambiental a la planta de almacenamiento y comercialización del Terminal Juliaca, operada por la empresa CONSORCIO TERMINALES - GMP, tal como consta en el Acta de Supervisión N° 4038.

3. DE LA SUPERVISIÓN

3.1 Ubicación

El Terminal Juliaca se encuentra ubicado en la Urb. Taparachi Km. 2.5 de la Carretera a Puno, Distrito de Juliaca, Provincia de San Román, Región Puno. A sólo 42 kilómetros de la ciudad de Puno, en el altiplano del Perú, a 386 km. de la ciudad del Cusco, a 314 km. de la ciudad de Arequipa y a 1324 km. de la ciudad de Lima.

El Terminal, está ubicado a una altitud de 3,824 m.s.n.m., el curso del viento prevalece en dirección Noroeste, con velocidades de 0 a 10 Km./h.

El Terminal Juliaca abastece los Departamentos de Puno, Cusco, Madre de Dios, entre otros. Así mismo, desde Juliaca se puede atender la ciudad de La Paz y el occidente de Bolivia.

Los límites cardinales del Terminal, son:

- Norte: Alicorp (empresa privada)
- Sur: Calle El Polígono
- Este: Terreno Baldío
- Oeste: Vía Férrea / Calle José Choquehuanca





PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

3.2 Breve Descripción del Proyecto

La planta tiene como finalidad la comercialización de combustibles, para lo cual realiza las siguientes operaciones:

- Recepción
- Almacenamiento
- Despacho

En el siguiente Cuadro se detalla los combustibles que se almacenan en la actualidad:

Cuadro N°01: Capacidad Neta de los Tanques de Almacenamiento

N° Tanque	Producto	Capacidad Neta (barriles)
1	Diesel	3,061
2	Agua	1,200
3	Agua	1,211
4	Agua	1,211
5	Agua	2,708
6	Diesel	4,755
7	Diesel	4,744
8	Diesel	7,891
9	Diesel	9,605
30	Etanol	553
29	Agua	0
10	Gasolina 84	9,545
Total		46,484

Fuente: Información proporcionada por Consorcio Terminales

La planta tiene la siguiente organización de operación:

- a) Recepción: Se reciben los combustibles de camiones cisterna y tanques ferroviarios que llegan directamente procedentes del Terminal Mollendo.
- b) Almacenamiento: Los combustibles se almacenan en tanques verticales, construidos con planchas de acero, ubicados en un área denominada patio de tanques que cuenta con muros de contención para casos de derrames.
- c) Despacho: La venta se realiza en un área ubicada en el interior de la Planta a donde ingresan los camiones cisternas para cargar combustibles.





PERÚ

Ministerio
del AmbienteOrganismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

3.3 Cronograma de Supervisión

3.3.1 Modalidad de Supervisión

MODALIDAD DE SUPERVISIÓN	FECHA INICIO	FECHA FINAL
Supervisión de Gabinete	01/04/2013	15/04/2013
Supervisión de Campo	18/04/2013	18/04/2013
Monitoreo Ambiental	18/04/2013	18/04/2013

3.3.2 Instalaciones Supervisadas

INSTALACIÓN	COORDENADAS UTM SISTEMA WGS84		FECHA INICIO	FECHA FINAL
	N	E		
Zona Estanca	380055	8283513	18.04.13	18.04.13
Área de Segregación de RR SS 1	379957	8283534	18.04.13	18.04.13
Área de Segregación de RR SS 2	379983	8282483	18.04.13	18.04.13
Almacén	380011	8283476	18.04.13	18.04.13
Zona de Descarga de Vagones y Camiones	380060	8283487	18.04.13	18.04.13
Patio de Bombas	380063	8283498	18.04.13	18.04.13
Poza de Residuos Sólidos Peligrosos	380054	8283647	18.04.13	18.04.13
Área de Residuos Sólidos Reciclables	380048	8283666	18.04.13	18.04.13
Área de Residuos Peligrosos	380031	8283640	18.04.13	18.04.13
Isla de Despacho	379998	8283545	18.04.13	18.04.13
Zona de Api	379986	8283523	18.04.13	18.04.13



4. RESULTADO DE LA SUPERVISIÓN

- Durante la presente supervisión se verificó si el área estanca, donde se ubican los tanques de combustibles, se encontraba impermeabilizada.



PERÚ

Ministerio
del Ambiente

Organismo de Evaluación y
Fiscalización Ambiental - OEFA

Dirección de Supervisión

"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"

El presente reporte público del Informe N°174-2013-OEFA/DS-HID ha sido elaborado de conformidad con lo dispuesto en el numeral 7.2.1 de la Directiva N° 001-2012-OEFA/CD - "Directiva que promueve mayor transparencia respecto de la Información que administra el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental - OEFA", aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 015-2012-OEFA/CD.

San Isidro,

DELIA MORALES CUTI

Directora de Supervisión

Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental - OEFA